

クラブマンクラス単走正式結果表

開催日：2018.08.11 天候：曇り コース状況：ドライ

Pos	No	ドライバー 車名	土屋1	松田1	速度1	区間1	計1	採用点
			土屋2	松田2	速度2	区間2	計2	
1	31	百瀬 豊 アップファクトリーシルビア	99.3	99.3	145km	8.430s	99.30	99.5
			99.5	99.5	145km	8.820s	99.50	
2	57	白澤 俊雅 モデストシルビア	98.7	99	136km	8.520s	98.85	99.2
			99.2	99.2	137km	8.310s	99.20	
3	44	金田ワグネルヒロミ DG5 MSモータース	99.2	99.2	140km	8.490s	99.20	99.2
			98	98	137km	9.200s	98.00	
4	26	鳴海 崇一 Ambitious S13	98.8	99	142km	8.740s	98.90	99
			99	99	142km	8.910s	99.00	
5	62	田原 憲 WinMax三共URG☆S14	99	99	135km	0.000s	99.00	99
			75	75	137km	0.000s	75.00	
6	97	中村 のぶえ 中村屋S15	98.8	98.6	137km	8.930s	98.70	98.75
			98.7	98.8	135km	9.020s	98.75	
7	54	城崎 明日香 Z.S.S.180SX	98.7	98.6	134km	8.040s	98.65	98.65
			98.5	98.6	134km	8.760s	98.55	
8	773	塚本 奈々美 頭文字D アゾン WAKO'S	98.5	98.7	131km	8.970s	98.60	98.6
			97	98	135km	9.460s	97.50	
9	39	櫻井 広政 BトップオートサービスR33	98.5	98.5	138km	8.190s	98.50	98.5
			96	95	141km	8.040s	95.50	
10	21	笹山 栄久 M2Racing チェイサー	98	98	141km	9.310s	98.00	98.4
			98.5	98.3	140km	8.980s	98.40	
11	75	藤本 幸之助 D-DASHシルビア	93	91	138km	9.570s	92.00	98.35
			98.5	98.2	140km	9.100s	98.35	
12	93	佐藤 竜也 ついんずS15 ORVIS	98.3	98.1	136km	9.840s	98.20	98.2
			98	98.3	135km	9.260s	98.15	
13	7	CHO SUN GU MADFACE NK RX-7	98.3	98.1	138km	9.110s	98.20	98.2
			97	97.5	137km	8.940s	97.25	
14	52	二川 隆司 RTF ソアラ	96	96	137km	10.080s	96.00	98
			98	98	138km	10.180s	98.00	
15	96	北川 康司 MADFACE FD RX-7	90	90	129km	9.380s	90.00	98
			98	98	139km	8.900s	98.00	
16	40	植村 真一 伊藤オート41チェイサー2号機	97	98	136km	8.810s	97.50	97.5
			97	97.9	141km	9.690s	97.45	
17	98	後藤 本樹 パレットガレージGシルビア	97	96	140km	9.640s	96.50	96.5
			97	96	139km	9.340s	96.50	
18	94	高木 康裕 ORIGINLabo180SX	95	95	137km	9.500s	95.00	95
			95	95	135km	8.790s	95.00	
19	36	片股 宏彰 NEXZAS C33ローレル	70	70	132km	9.770s	70.00	95
			95	95	135km	8.960s	95.00	
20	69	花淵 大樹 Ambitious マークII	93	91	140km	9.800s	92.00	92
			0	-	142km	11.100s	0.00	
21	64	千田 和隆 ステーキR357グラエイティアー	90	88	127km	9.590s	89.00	89.5
			90	89	125km	9.410s	89.50	
22	68	元恒 冴基 HPI EDGE 180SX	70	70	135km	0.000s	70.00	70
			50	50	124km	0.000s	50.00	

※得点が同点の場合はセカンド得点が高い方を上位とする。

※さらに重複したらベスト得点の進入速度が高い方を上位とする。

※さらに重複したらベスト得点の区間タイムが速い方を上位とする。

※さらに重複したらセカンド得点の進入速度が高い方を上位とする。

※さらに重複したらセカンド得点の区間タイムが速い方を上位とする。

※さらに重複したら出走順の早い方を上位とする。

※スピンまたはハーフスピン等で試技の得点が低いと判断した場合は区間タイムの計測をしない場合がある。