



ドリフトキングダムチャレンジ

2018 DriftKingdom RD5 富士スピードウェイショートコース

エキスパートクラス結果表

開催日：2018.08.12 天候：雨 コース状況：ウェット

Pos	No	ドライバー 車名	土屋1	松田1	速度1	区間1	計1	採用点
			土屋2	松田2	速度2	区間2	計2	
1	42	太田 椋也 マークII	99	99	83km	12.240s	99.00	99
			98	98	78km	12.960s	98.00	
2	35	中根 健太 EXPlode 180SX	75	70	95km	0.000s	72.50	98.65
			98.8	98.5	77km	12.470s	98.65	
3	31	谷川 弘和 growing up-D with Auto garage 卍 S15	85	82	82km	13.090s	83.50	98.05
			98	98.1	85km	12.690s	98.05	
4	23	富沢 哲也 チェイサー	98	98	86km	12.630s	98.00	98
			70	70	82km	16.240s	70.00	
5	25	勝俣 駿太 スカイライン ER34	0	-	92km	0.000s	0.00	98
			98	98	83km	13.540s	98.00	
6	26	樋口 英樹 完全合法 DANDY Z 34 NISMO	60	60	86km	21.160s	60.00	97
			97	97	96km	12.360s	97.00	
7	24	前原 佳明 マークII	95	95	62km	13.480s	95.00	95
			68	68	68km	13.450s	68.00	
8	41	杉山 稔 -	76	76	95km	0.000s	76.00	90
			90	90	86km	12.500s	90.00	
9	34	澤田 尚吾 MEDIAWORKS★S15	55	60	75km	19.970s	57.50	90
			90	90	75km	12.000s	90.00	
10	36	鈴木 弘 -	90	89	84km	12.290s	89.50	89.5
			77	77	85km	15.510s	77.00	
11	38	山中 潤 カブチーノ	83	84	81km	12.130s	83.50	83.5
			75	75	88km	0.000s	75.00	
12	37	富手 和行 -	78	82	70km	14.090s	80.00	80
			80	80	66km	14.690s	80.00	
13	33	石塚 美由紀 オートガレージS	78	78	74km	12.950s	78.00	78
			70	70	77km	22.940s	70.00	
14	30	山口 純 ikura racing Kick Blue 180	76	78	76km	14.670s	77.00	77
			50	70	70km	18.010s	60.00	
15	28	大貫 謙二 -	76	76	76km	13.480s	76.00	76
			70	70	90km	17.810s	70.00	
16	29	大熊 勇紀 EDGE&MEISTER マークII	75	75	74km	13.100s	75.00	75
			70	70	76km	20.460s	70.00	
17	40	今村 直史 TI WORKS トレノ	75	70	89km	0.000s	72.50	72.5
			75	70	82km	18.550s	72.50	
18	32	高橋 正統 Raja Baba クレスタ	70	68	86km	20.950s	69.00	72.5
			75	70	93km	20.300s	72.50	
19	21	筒井 陽平 チェイサー2号機	65	65	94km	19.430s	65.00	70
			70	70	95km	17.070s	70.00	
20	27	池杉 涼 ユーノス ロードスター	60	60	85km	17.670s	60.00	70
			70	70	79km	19.700s	70.00	
21	22	奈良 あゆみ 光Racing 180SX AYU♡SPEC	50	50	72km	0.000s	50.00	66.5
			65	68	78km	22.320s	66.50	
22	39	内田 陸明 シルエイティ	0	-	0km	0.000s	0.00	0
			0	-	0km	0.000s	0.00	

※CarNo.39はDNS

※得点が同点の場合はセカンド得点が高い方を上位とする。

※さらに重複したらベスト得点の進入速度が高い方を上位とする。

※さらに重複したらベスト得点の区間タイムが速い方を上位とする。

※さらに重複したらセカンド得点の進入速度が高い方を上位とする。

※さらに重複したらセカンド得点の区間タイムが速い方を上位とする。

※さらに重複したら出走順の早い方を上位とする。

※スピンまたはハーフスピン等で試技の得点が低いと判断した場合は区間タイムの計測をしない場合がある。